



Productividad y Seguridad



Visión General

Problema: El tránsito de camiones en las vías de acceso común a otros vehículos, traía consigo un alto peligro de colisión, dado el peso de estos, se hacía complejo y peligroso; ellos se detenían y salían antes de entrar a la vía principal.

Solución: Uso de tags RFID Wave en los camiones y lectores en las vías donde hay tránsito de otros vehículos. Cuando el camión es identificado por el lector Wave, informamos al sistema de semáforos que prioriza el tránsito evitando las colisiones.

Ventajas: Disminución del riesgo de colisiones en los camiones con otros vehículos transitando en vía común, con un menor desgaste de los frenos y en efecto un menor consumo de combustible y mayor rapidez en el proceso logístico.

Beneficios: Se evitan las pérdidas materiales y humanas.

Público Objetivo: Logística.

Arcelor Mittal Tubarão **Controla el sistema de tránsito** **con una mayor seguridad**

Arcelor Mittal Tubarão es una de las mayores empresas de Brasil y es responsable por 8% de su volumen global de comercialización de placas de acero. Tiene uno de los más altos índices de aprovechamiento de residuos generados en el proceso productivo desde el año 2006. Año que inaugura el Terminal de embarcaciones marítimas, transportando bobinas de acero por esta vía. Cada viaje de embarcación oceánica, con una capacidad de 9,5 mil toneladas, equivale a 300 camiones circulando por las carreteras del país. Esto genera una reducción cercana a los 100 mil t/ año de CO². Además tiene unos de los mejores indicadores a nivel mundial en el área de la Salud y Seguridad. Una de las motivaciones que tuvo la empresa para llamar a ACURA Global fue el de desarrollar una solución logística apropiada de acuerdo a la necesidad de mantener la seguridad en el tránsito interno.



Productos Ideales para la Solución



500.724 - L-A210

Es un poderoso lector de dimensiones reducidas. Trabaja en frecuencia de 433 MHz y puede usarse sólo o junto a otros lectores en red RS-485. Lee los tags activos de la línea AcuWave, soporta diferentes tipos de antenas siendo totalmente compatible con su antecesor L-A202.

Para saber más sobre este producto, **haga clic aquí**.



500.562 - AcuWave L-TGP-A

Es un tag que transmite continuamente su único ID, que puede ser leído por cualquier lector AcuWave. Su diseño permite el uso en diversas situaciones. Su sistema se desarrolló para un bajo consumo de batería, permitiendo una vida prolongada.

Para saber más sobre este producto, **haga clic aquí**.



500.412 - Controlador Tibbo DS1005

Óptima opción para automatización industrial, control de acceso y seguridad, es un control programable Basic, con una puerta RS-232/485 es una Ethernet.

Para saber más sobre este producto, **haga clic aquí**.

Sobre la Solución

Cliente: Arcelor Mittal Tubarão es una de las mayores empresas de Brasil y es responsable por 8% de su volumen global de comercialización de placas de acero. Tiene uno de los más altos índices de aprovechamiento de residuos generados en el proceso productivo desde el año 2006. Año que inaugura el Terminal de embarcaciones marítimas, transportando bobinas de acero por esta vía. Cada viaje de embarcación oceánica, con una capacidad de 9,5 mil toneladas, equivale a 300 camiones circulando por las carreteras del país.

Desafío Propuesto: Los camiones no ven en forma amplia a los vehículos menores que están más próximos, lo que ocasiona eventuales accidentes de colisiones y hasta aglomeraciones. Este riesgo aumenta cuando estos transitan en vías donde hay otros vehículos menores.

Equipamientos: Lector L-A210, tags L-TGP-A y módulos DS1005.

Solución: Uso de tags Wave para camiones que son identificados cuando pasan por los lectores instalados próximos al cruce o acceso a vías con tránsito de otros vehículos. Integración del sistema RFID con controlador de semáforo a través de un módulo Tibbo.

Funcionamiento: El tag aplicado al parabrisa del camión. Cuando no hay ningún camión cercano, todos los semáforos quedan parpadeando en luz amarilla, es decir los vehículos comunes son obligados a detenerse y verificar si pueden pasar. Cuando un camión ya taggeado se aproxima, la señal del tag es enviada al lector L-A210, que a su vez transmite la ID del tag vía RS-485/232 para el controlador DS1005 de Tibbo, este mismo trata la ID, verificando si esta realmente está yendo y volviendo (existen 3 lectores que realizan esta lógica), por lo tanto el módulo DS1005 acciona un relé que enciende el semáforo verde para el camión y que pase directo sin frenar, luz roja para que los automóviles comunes se detengan. El lector número 2 confirma el paso del camión y envía la ID para la DS1005 que hace que los semáforos queden en amarillo nuevamente.

Diferencias/ Mejoras prácticas: Con este sistema automático se evita la presencia de personas para orientar y priorizar el tránsito de camiones.

Ganancias/ Beneficios: Se evitan las pérdidas materiales y humanas aumentando la seguridad.

ACURA se enfoca en el mercado de la Identificación en general, con énfasis en RFID (Identificación por Radiofrecuencia), provisionando RFID Tag (Transponder), Tarjetas de proximidad, Lectores RFID y Recolector de Datos.

Para saber más sobre esta y otras soluciones ACURA, visite www.ACURAGLOBAL.com

e-mail: sales@acuraglobal.com | Tel.: +55 11 3028-4600 | www.ACURAGLOBAL.com